

SAS D'ÉTANCHÉITÉ.



TRAPO KÜNG

Sas d'étanchéité

Le sas d'étanchéité pour la protection optimale contre le vent et l'humidité pendant le chargement et déchargement.



Dimensions

Le sas d'étanchéité avec ses dimensions convient pour la mise à quai centrée de camions d'une largeur comprise entre 2.300 et 2.500 mm et une hauteur de 3.600 à 4.000 mm. Le sas d'étanchéité peut être adapté à toutes les situations spécifiques du client.

Les toiles latérales sont pourvues de bandes d'approche qui servent de points d'orientation au chauffeur pour mettre le camion correctement à quai.



Construction stable

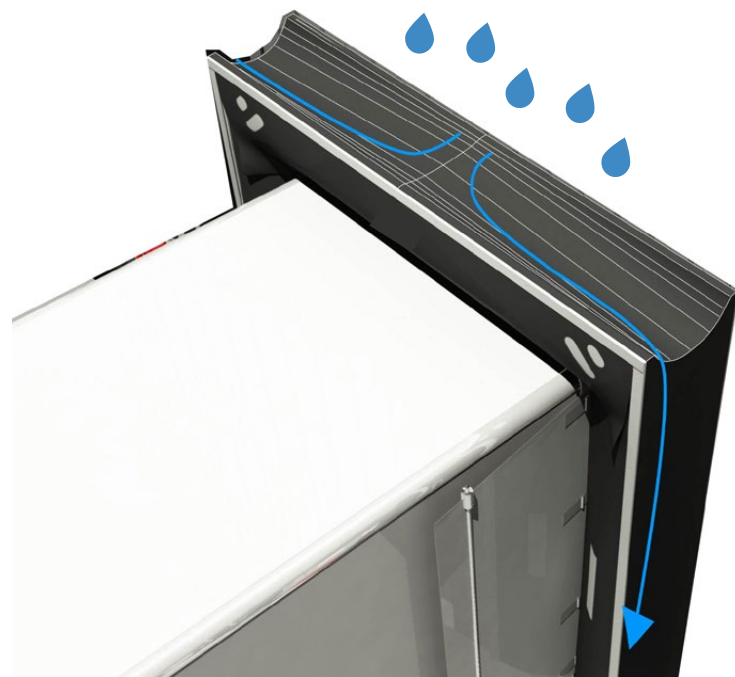
Le sas d'étanchéité, modèle rapporté, se compose d'une construction stable dotée d'un cadre frontal en aluminium anodisé et extrudé et d'un cadre arrière en acier galvanisé à chaud. Sa construction robuste et rigide lui confère une résistance optimale aux forces latérales, la partie inférieure n'étant pas déplacée vers l'extérieur.

Les cadres sont reliés entre eux à l'aide de **bras flexibles**. Si le camion ne se met pas à quai dans la bonne position, le sas peut s'escamoter vers le haut pour éviter d'endommager le camion et le sas. En position rétractée, le camion reste accessible aux moyens de transport internes durant les opérations de chargement et de déchargement au niveau du rabat supérieur.



Protégé du vent et de l'eau

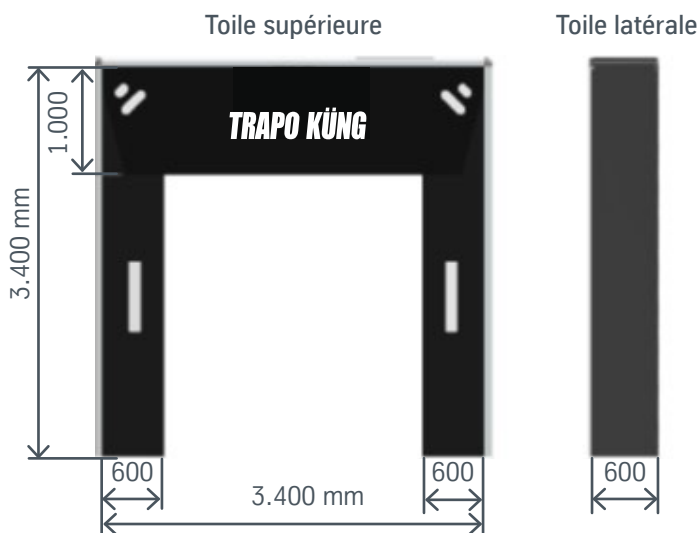
La partie frontale est fermée à l'aide d'une housse intégrale, d'une seule pièce. Cela permet d'éviter les fentes et donc les fuites et courants d'air au niveau de la transition entre les parties latérales et la partie supérieure du sas. Le positionnement et la forme (évacuation intégrée dans la partie supérieure) de la housse intégrale garantissent une évacuation optimale de l'eau. L'eau de pluie est évacuée par les côtés du sas. Ainsi, l'eau ne peut pas pénétrer dans l'ouverture de la porte ni mouiller la marchandise durant les opérations de chargement et de déchargement.



Propriétés matérielles de la bâche

En raison des fortes pressions exercées sur le matériau des toiles, nous avons opté pour une qualité supérieure indéchirable et très résistante à l'usure.

Les toiles sont confectionnées en fibre polyester et recouvertes de P.V.C. Le tissage spécial des toiles latérales les rend flexibles dans le sens de la longueur et rigides dans le sens de la largeur. Ces propriétés se traduisent par une fermeture optimale du camion à quai, tandis qu'une flexibilité maximale est obtenue, surtout pour la toile supérieure. Toutes les toiles sont finies avec une couche de P.V.C. dure et inusable ayant subi un traitement antistatique. Le matériau est doté de bonnes propriétés mécaniques pour pouvoir être performant sous toutes les conditions.



Spécifications techniques

| | |
|-------------------------------------|--|
| Largeur : | 3.400 mm |
| Hauteur : | 3.400 mm |
| Profondeur partie frontale : | 0 mm (modèle encastré) 600 mm (modèle rapporté) |
| Largeur toiles latérales : | 600 mm (avec profil alu) |
| Hauteur toile supérieure : | 1.000 mm (avec profil alu) |
| Hauteur de montage : | 500 mm au-dessus du camion le plus haut |
| Exécution toiles : | 3.000, 3.700, 3.900 gr/m ² |
| Couleur standard | noir/blanc |

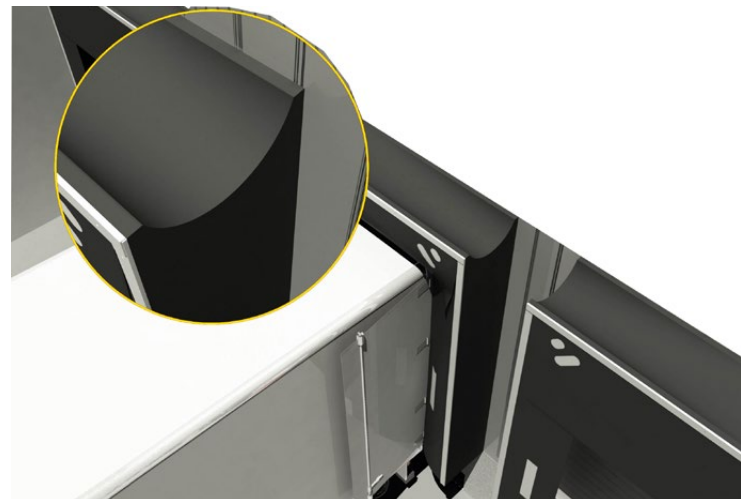
Propriétés de la feuille

Toile supérieure

| | |
|---|-------------|
| Résistance à la traction (N/5cm) | 7.800/5.600 |
| Résistance à la déchirure | 800/750 |
| Résistance au froid | - 30 °C |

Seitenplane

| | |
|---|-------------|
| Résistance à la traction (N/5cm) | 7.700/4.700 |
| Résistance à la déchirure | 1.000/650 |
| Résistance au froid | - 30 °C |



Options disponible

- Dimensions spéciales
- Autres dimensions toiles latérales et supérieures
- Profondeur de montage jusqu'à 900 mm
- Éléments de jointure des coins
- Toile supérieure à doubles lamelles 3700 g/m²
- Toile supérieure découpé
- Flexible parallèle, ne pivote pas vers le haut
- Cadre non flexible
- Exécution antitempête
- Autre couleur sas d'étanchéité
- Autre couleur bandes d'approche et ovales
- Housse intégrale blanche ou transparente
- Chiffres ou logo client sur la toile supérieure
- Rideau roulant à commande électrique
- Détection de véhicule pour rideau roulant à commande électrique

TRAPO KÜNG AG
Baselstrasse 49
4222 Zwingen
Suisse

T: +41 61 319 66 66
F: +41 61 319 66 99

info@trapo.ch
www.trapo.ch